



Miljöförvaltningen
Göteborgs stad

Uppföljning 2 avseende Handlingsplan med diarienummer 2021-9666.

Fråga 1 från Miljöförvaltningen: Hur går nedskrapning av skrov till?

Regler o stöddokument för miljöfrågor (TBT) finns i föreningens Handbok. Konkreta regler för vad som är tillåtet och inte tillåtet i Hamnen och på Sjöbacka finns även som anslag vid miljöstationerna.

I Handboken finns sedan flera år tillbaka länken till Transportstyrelsens utgåva av ”Giftfri Båtbotten”.

Enligt föreningens regler ska marken täckas oavsett vilken skrapmetod som används. Vissa medlemmar har våtskrapat och samlat upp allt mtrl från täckduken och därefter tömt i miljöstationen. Andra har torrskrapat och kopplat skrapverktyget till en dammsugare som därefter tömts i miljöstationen.

Dessa tunnor med färgavskrap hämtas sedan av Stena Recycling som farligt avfall.

Fråga 2 från Miljöförvaltningen: Hur förhindra att ”nya gamla” båtar med TBT-färg kommer in i föreningen

Nya medlemmar ska godkänna och acceptera föreningens Stadgar, Allmänna Villkor och Handbok innan de godkänns av styrelsen. I dessa dokument finns de regler och krav som varje medlem måste känna till och godkänna innan medlemskap.

Alla båtar i hamnen har märkts för att kunna identifiera båten och dess ägare.

Föreningen använder Svenska Båtunionens register BAS-k för att samla nödvändig information.

Här åligger det varje medlem att uppdatera ”Min Sida” avseende personuppgifter, båtuppgifter, TBT-färg mm.

Hyrare i föreningen, sommar som vinter, intygar i hyresavtalet med föreningen, att aktuell båt inte har någon TBT-färg.

Fråga 3 från Miljöförvaltningen: Vilken information erhöles vid enkäten om det äldre båtbeståndet?

Under åren 2022 - 23 identifierades 23 öppna småbåtar av äldre modell än 1996. Till dessa medlemmar skickades en enkät ut för att få svar på ev förekomst av TBT-färg. Av dessa har 23 besvarat enkäten.

5 har bytt båt till nyare modell – utan TBT.

14 har ej TBT - skrapat ned tidigare

1 planerar skrapa ned våren 2024

3 osäkra men har aldrig själva använt TBT-färg

För att kunna fatta ytterligare beslut om det fortsatta arbetet kommer Styrelsen att föra samtal med de 3 medlemmarna som är osäkra om TBT-förekomst.

Det kan resultera i ett gemensamt arbete men även att varje medlem, enskilt, ansvarar för nedskrapning av sin båt.

För övrigt fortsätter föreningens strikta miljöarbete för att skydda naturen till lands som till sjöss.

Önnered den 26 februari 2024

Marita Lager
ordförande i Önnereds Båtlag