

Byte av B-bryggan 2021–2022

Vi närmar oss nu vårt planerade byte av B-bryggan. SF Pontona kommer att fortsätta som bryggleverantör medan rivningen kommer att utföras av Frog Marine Service.

Rivning av bryggan planeras ske med start i mitten av november och installation av ny brygga under mars 2022.

Alla ni som ligger kvar på B-bryggan måste därför lämna er plats per omgående. Om ni önskar förlänga säsongen får ni ligga på en ledig plats på någon av de andra bryggorna.

Notera dock att insidan / ostsidan av A-bryggan reserveras för Pontona vid ankomst av den nya bryggan. Kontakta expeditionen@onneredsbatlag.se om du har några frågor.

Glöm inte att ta hand om era personliga tillbehör som ni vill behålla (tampar, låskedjor, påstigningspallar etc).

Om bryggplatserna

Bytet av brygga B innebär att alla i hamnen är berörda av omfördelningar och platsförflyttningar A, B, C, D brygga. Med detta arbete 2021-2022 kommer vi även att förbereda D bryggans platser för senare byte av bryggan och det gör att förflyttningar kommer att bli nödvändiga även om inte brygga D byts i denna etapp.

Observera att ni som kommer att få byta på D bryggan kan ligga på storlekar som är annorlunda än de ni innehar. Detta innebär inte att båten kan vara större än det som stipuleras i nedan tabell.

Alla i hamnen måste se till att ha rätt båtplats storlek i förhållande till båten! Äger du inte rätt platsstorlek ansök om byte till hösten och får du inte platsbyte ansök om hyra för kommande år. Båtplatserna Önnereds Båtlag:

| Båtplats | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| Storlek (m) | 5,5 x 2,0 | 6,5 x 2,5 | 8,5 x 2,75 | 9,5 x 3,25 | 11,0 x 3,75 |

Båtlagskalender 2021-2022

- ✓ 15 dec Besked Köpa Sälja Byta i Hamnen
- ✓ 15 dec Ansökan Hyra, Hyra ut bryggplats
- ✓ 15 feb Ansökan Sjösättning på Sjöbacka
- ✓ 15 feb Båtlagsnytt med Kallelse årsmöte
- ✓ 01 mar Förhandsbokning vaktpass och Förhandsbokning arbetsdag
- ✓ 28 mar Årsmöte 2022 (preliminärt)
- ✓ 15 apr Båtlagsnytt med Årsmötesprotokoll, arbetsdagar och vaktlista

Styrelsen framför till alla Önnereds Båtlag stort tack för insatser det gågna båtåret!



Finansiering av bryggbytet

Finansieringen för utbyte av B-bryggan medför, liksom tidigare för A-bryggan, en ökning av avgifterna varför dessa för 2022 även kommer att höjas.

- ✓ Tidigare "Muddringslån" övergår till insatsökning i stället för att återbetalas.
- ✓ Hamnavgiften höjs för att täcka underhållsbehov i hamnen.
- ✓ Finansieringsavgift (tidigare Extra Hamnavgift) innefattar bankkostnader för A-bryggan och nu även nya B-bryggan.

| Båtplats storlek | Nytt insatsvärde värde vid köp/försäljning | Hamnavgift inkl. miljö, arrende, underhåll, ersättning | Finansieringsavgift för platsägare | Hysesavgift hamnavgift + 10% av insatsens värde + 700 |
|------------------|--|--|------------------------------------|---|
| 1 | 16 750 kr | 1 900 kr | 2 100 kr | 4 300 kr |
| 2 | 25 750 kr | 2 500 kr | 2 600 kr | 5 800 kr |
| 3 | 36 000 kr | 2 700 kr | 2 800 kr | 7 000 kr |
| 4 | 51 125 kr | 3 200 kr | 3 300 kr | 9 000 kr |
| 5 | 61 500 kr | 3 700 kr | 3 900 kr | 10 500 kr |

Angivna uppgifter är en nära uppskattning och kommer att fastställas i kallelse till årsmötet 2022. Finansieringsavgift erläggs av platsägare även om platsen hyrs ut.

Djupmätning i hamnen

I juni 2021 gjorde Blue Orbis en djupmätning i Önnereds hamn. De siffror styrelsen hade att tillgå var från 1972. En uppdatering var nödvändig inför kommande bryggbyten.

Resultatet av mätningen visade mycket liten förändring i hamnen. Ryggåsar har bildats under bryggorna men påverkar inte om bryggorna behåller sin nuvarande placering.

Däremot kommer ytterligare muddring inte att genomföras. Detta är en positiv nyhet eftersom möjligheten att få tillstånd för muddring har ytterligare försvårats!



Händer på hamnplan

Under hösten har häckar träd och buskar grävts bort eftersom detta blev en alltför stor arbetsbörda. El har dragits till den nya bommen som kommer att vara klar i vinter. Öppning även i fortsättningen med befintlig tag. Lås kommer även att installeras vid spolplattan för spolning av målade båtbottnar.

Spolplattan har frikopplats från vattnet på bryggorna för att kunna separera avstängningar. Det kommer även att bli möjligt att blåsa alla vattenslangar med tryckluft för att förhindra att installationer fryser sönder.

Förberedelser har även gjorts för att kunna installera en elektrisk vinsch och laddstolpar. Under vintern får marken möjlighet att sätta sig och först därefter kommer ytterligare installationer/arbete att göras.

Sjöbacka

Statistik om höstens upptagning:

- ✓ 6 tillfällen genomförda med genomsnitt 15 lyft per tillfälle
- ✓ 1 tillfälle inställt pga blåst och flyttades en vecka framåt
- ✓ 86 båtar står uppställda på planen.

Inga incidenter!

Vattnet kommer att stängas av sista oktober som vanligt.

Vi kommer att städa bort de vaggor och bockar som nu är placerade vid skrabbegården. De går till skroten.

Vi kommer även inventera mastskjulet under vintern och att markera de master som inte är korrekt märka. Ligger dessa kvar efter mastningen, våren 2022 kommer dessa tas ut skrabbegården för skrotning. **Så se nu till att ha din/er mast korrekt märkt!**

Vi kommer även ändra processen för Sjöbacka, så att det blir tydligare att ägare som inte kommer nyttja sin plats nästa vinter, måste anmäla detta via hemsidan under sommaren. Allt för att förenkla administrationen samt kunna ge våra hyresgäster tidigare besked.

Miljöarbetet

Önnereds Båtlag ligger långt fram i arbetet att realisera visionen att ha noll antal båtar med TBT-färg.

I januari 2021 genomförde Båtlaget 20 mätningar på båtskrov. Dessa har följts upp.

21 04 27 genomförde Miljöförvaltningen en inspektion i Båtlaget.

Detta innebar att Båtlaget var bland de första båtklubbar som fick krav på sig att utfasa TBT-färg på båtbottnar. Miljöförvaltningens inspektioner pågår fortfarande vilket innebär att många båtklubbar ännu inte har inlett sitt arbete med att fasa ut TBT-färg.

Styrelsen har i september, till Miljöförvaltningen, inlämnat en handlingsplan för utfasning av TBT-färg.

2022 kommer ytterligare 20 båtar att tas prov på. Dessutom kommer prover/analyser att tas på spolvattnet (från upptagningar) i hamnen och på Sjöbacka.

Vilken analysmetod för båtfärgen som ska tillämpas kommer styrelsen fatta beslut om efter att Kryssarklubben kommit med sin rapport i december månad. I Kryssarklubben pågår ett projekt där säkerheten mellan XRF-pistol och skrapning av skrovet jämförs.

De två frågorna om vilken båtfärg som används och vilket år båten är tillverkad kommer också att ligga till grund för urvalet av de båtar som ska testas.

Detaljplan Önnered

Båtlagets arbetsgrupp har haft två möten.

Ett samrådsmöte har hållits där alla föreningar i Önnered var inbjudna, även den nybildade Bevara Önnered.

Stor enighet råder om det dåliga i förslagen som presenterats av Fastighetsförvaltningen. Alla föreningar kommer att samarbeta och agera för att förändra planen.

Inför Fastighetsnämndens möte har alla föreningar enats om att uppmana sina medlemmar att skriva till "sin" politiker i Fastighetsnämnden och berätta vad de anser om de lagda förslagen.

I skrivande stund har Fastighetsnämnden flyttat fram ärendet. Det troliga är att ärendet kommer upp den 13 december.

Uppmaning till alla medlemmar

Inför 2022 års årsmöte, som vi hoppas kan hållas fysiskt, uppmanar styrelsen att alla medlemmar funderar igenom möjligheten att gå in i styrelsearbetet eller ta ansvar för eller vara medlem i en arbetsgrupp.

Den nuvarande styrelsen har under två års tid arbetat med reducerat antal medlemmar. Vi har inlett stora, nödvändiga projekt, och detta arbete kommer att pågå under flera år framöver. Allt för att föreningen och hamnen ska kunna fortleva och bibehålla sina kvalitéer.

Styrelsen har arbetat oerhört hårt och lagt ned allt för många arbetstimmar för att det ska kunna anses som rimligt.

Detta är inte hållbart!

Traditionellt har medlemskapet i Önnereds Båtlag inneburit att varje medlem, någon gång, betalar tillbaka för förmånen att kunna ha sin båt i hamnen.

Om detta arbetssätt inte längre kan fungera så innebär det att allt mera arbete och tjänster måste köpas av föreningen med följderna högre kostnader för alla medlemmar.

Så innan nästa årsmöte ta kontakt med valberedningens C-G Hjort och berätta om att Du kan tänka Dig att **ställa upp för Din förening Önnereds Båtlag!**

Mobil 070-938 34 37 • E-post c-g.hjort@telia.com

Vi söker en **styrelsens sekreterare** som handlägger våra administrativa göromål och dig som är intresserad att delta i att utveckla och förvalta vårt **landområde med mark och byggnader** och vårt **sjöområde med bryggor**.