



Miljöhistorik Önnereds Båtlag 2012-2021

Allmänt: Önnereds Båtlag har ca 279 båtplatser och ca 200 platser på land. Landplatserna är fördelade på 2 ställen. Dels 100 platser på Sjöbacka för större båtar och ca 100 platser i Önnereds hamn för båtar under 5,5 meter. På båda ställena finns spolplattor och miljöstationer. I hamnen en gjuten platta och på Sjöbacka en mobil-platta.

2012: Redan innan kravet om spolplattor kom för hamnar med fler än 50 båtar, installerade Båtlaget sina två spolplattor. Från början användes en 3-kammarbrunn i hamnen och ett 4-kammarsystem med Cipax-behållare på Sjöbacka.

2012-2014: Utgående vatten analyserades kontinuerligt mellan 2012-2014. Värdena på koppar och zink överskred Hav o Vattenmyndighetens krav vid några tillfällen. Däremot överskreds aldrig TBT och Irgarol kraven.

2014: Spolförfarandet ändrades, så till vida att allt spolvatten samlades upp med hjälp av dränkbara pumpar. Det förorenade vatten skickades till Stena recycling för destruktion. Fasta färg och "skalrester" samlades också upp och skickades iväg.

Med detta enkla förfarande behöver vi inte längre analysera vårt spolvatten eftersom det skickas till Stenas egen stora reningsanläggning, som har ett eget miljötillstånd och har hög kapacitet.

Totalt skickar vi ca 12 m³ vatten/år och ca 100 kg/år färgrester till destruktion.

2015: Med tanke på den diskussion som pågått om TBT färger på fritidsbåtar och de analyser som startades i Stockholm av pro Britta Eklund (XRF-metodik) genomförde Båtlaget 2015 XRF analyser på Sjöbacka tillsammans med CTH inom projektet Change. Ca 10 båtar hade TBT-värden som översteg den preliminärt satta gränsvärdet. Flera av dessa båtar har skrapats ner och en del har sålts.

Vår senaste XRF-analys (**2021**) på 32 båtar totalt, visar att det fortfarande finns båtar med TBT i de innersta skikten. TBT läcker möjligen ut vid högtryckstvättning, men inte när de ligger i vattnet. Med den teknik som vi använder är risken minimal att vi skulle sprida ut TBT-rester på våra uppläggningsplatser.

XRF-metoden innebär att man analyserar grundämnen och utifrån dessa mätningar har man dragit slutsatser om mängden TBT. SXK har jämfört olika metoder för att analysera bla Koppar

på exponerade provplattor, som varit limmade på båtar. Man kan bara konstatera att skillnaden mellan mätmetoderna är betydande.

2016: Genomförde vi sedimentationsförsök i våra cipax-behållare . Man kunde konstatera att koppar och zinkhalterna halveras under en 6 veckors period. Vidare har vi undersökt sönderdelning av TBT-färgflagor över tid. Några slutsatser kunde vi, efter 3 analyser, inte dra. Att analysera TBT är mycket kostsamt.

2017: En undersökning av hur mycket koppar som spolades av vid högtryckstvätt visade att på en 35 fots båt med konventionell bottenfärg spolades det av ca 3 gram koppar, betydligt mindre än vad branschen påstår.

I miljöstationerna sorteras färgavskrap, spillolja, oljefilter, färgburkar och lösningsmedel .

Mängden färgavskrap och spolvatten loggas på årsbasis.

Bedömningen är att Önnereds Båtlag gjort stora insatser för att minska den miljöbelastning som orsakas av hanteringen av fritidsbåtar på land.

Vid pennan/Lennart Falck miljöansvarig på Sjöbacka, år 2021